

CURRICULUM VITAE

STEFANO UBERTINI

Esperienza lavorativa:

- 2015 Dicembre - oggi* **Professore Ordinario** (ING-IND/08) presso il Dipartimento di Economia, Ingegneria, Società e Impresa dell'Università degli Studi della Tuscia.
- 2012 Giugno - 2015 Dicembre* **Professore Associato** (ING-IND/08) presso il Dipartimento di Economia e Impresa dell'Università degli Studi della Tuscia.
- 2007 Settembre - 2012 Giugno* **Professore Associato** (ING-IND/08) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope".
- 2004 Ottobre - 2007 Settembre* **Ricercatore Universitario** (ING-IND/08) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata".
- 2002 Maggio - 2004 Settembre* **Assegno di ricerca** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata".

Istruzione e formazione:

- 1999 Febbraio - 2002 Febbraio* **Dottorato** di Ricerca in Ingegneria delle Macchine (XIV ciclo) presso Università degli Studi di Perugia.
- 1998 Novembre* **Abilitazione alla professione di ingegnere** con votazione 100/100.
- 1998 Marzo* **Laurea in Ingegneria Meccanica** (A.A. 1996-1997) - Università degli Studi di Perugia con votazione finale di: 110/110 e lode (31/03/1998).

Ha svolto numerosi periodi di studio/ricerca all'estero (Von Karman Institute, University of Durham, Drexel University).

Principali esperienze di coordinamento in ambito accademico

- 01 Novembre 2019 - oggi* **Rettore** dell'Università degli Studi della Tuscia

- 2017 Gennaio – 31 Ottobre 2019* **Direttore** del Dipartimento di Economia, Ingegneria, Società e Impresa dell'Università degli Studi della Tuscia
- 2012 Ottobre – 2017 Gennaio* **Presidente** del Consiglio di Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi della Tuscia.
- 2015 Ottobre – 2016 Ottobre* **Referente** del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi della Tuscia (dal 2015 al 2016).
- 2016 Marzo – 2017 Gennaio* **Coordinatore del Programma di Dottorato Internazionale** "Engineering for Energy and the Environment", Università degli Studi della Tuscia, XXXII ciclo.

Incarichi ed esperienze gestionali in campo scientifico:

- 2018 – oggi* Membro del **Research Foundation - Flanders (FWO) - Expertpanels**, Science and Technology, W&T7: Energy, Electrical Engineering, Electronics and Mechanics, Belgio.
- 2019* Membro del gruppo di lavoro per il nuovo **Piano Nazionale della Ricerca (PNR)**, per le proposte e strategie nazionali e per Horizon Europe 2021-27 – Area Mobilità Sostenibile.
- 2015 – oggi* Membro del **Comitato Paritetico di Indirizzo** della convenzione quadro tra CNR e Università della Tuscia.
- 2013-oggi* Membro del **Governing Board SAENA** – Sezione Italiana della Society of Automotive Engineers.
- 2015 – 2019* Membro della **Commissione Tecnico-operativa** dell'accordo di collaborazione tra **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo** e Università della Tuscia.
- 2015 – 2017* Membro del Consiglio Tecnico-Scientifico del **Centro Grandi Attrezzature** dell'Università degli Studi della Tuscia.
- 2014 - 2017* Membro del Consiglio del **Polo Bibliotecario Tecnico-Scientifico** dell'Università degli Studi della Tuscia.
- 2008-2012* Segretario dell'**Associazione Tecnica dell'Automobile (ATA)** – sezione della Regione Campania.
- 2007-2012* Membro del Consiglio Scientifico del **Centro Interuniversitario per la Formazione Internazionale** - Honors Center for Italian Universities -H2CU, come rappresentante dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope".
- 2010-2012* Membro designato dal Consorzio S.C.I.R.E. del Consiglio di Amministrazione del **Consorzio COMETA (COnsorziato Multi Ente per la promozione e l'adozione di Tecnologie di calcolo Avanzato)** - soci: Consorzio S.C.I.R.E., Istituto Nazionale di

Astrofisica (INAF), Istituto Nazionale di Fisica Nucleare (INFN), Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV), Università di Catania, Università di Messina, Università di Palermo).

2006-2012 Membro del Consiglio Direttivo del **Consorzio S.C.I.R.E.** (soci: Università di Napoli "Parthenope", Università di Roma "Tor Vergata", Consorzio Technos-Reat, Temis Srl).

Attività di coordinamento di gruppi di ricerca

Coordinamento di gruppi di ricerca nell'ambito di progetti finanziati su bando pubblico:

2019 –oggi **Responsabile scientifico di unità** MIUR - PRIN 2017 *HERMES - High Efficiency Reversible technologies in fully renewable Multi-Energy System* in collaborazione con Università di Genova, Politecnico di Milano, Università di Napoli "Parthenope", Università di Perugia.

2018 –oggi **Responsabile scientifico di unità** PNR 2015 - 2020 -Avviso PON RI 2014-2020, codice identificativo ARS01_00985, *BIOFEEDSTOCK -Sviluppo di piattaforme tecnologiche integrate per la valorizzazione di biomasse residuali*, coordinato da Università degli Studi di Napoli Federico II, in collaborazione con ENI, Syndial, Graded, QOHELET SOLAR ITALIA, Hydrolab, GORI, IPASS, Università di Palermo, Università della Basilicata, CNR.

2018 –oggi **Responsabile scientifico di unità** POR FESR 2014 - 2020 Regione Lazio - *HORTA - Humidity Observation by Reflectometer Technique for Agriculture*, in collaborazione con IMT Srl, Sitaeal SpA, Dune srl.

2015-oggi **Coordinatore di unità** per l'Università della Tuscia e membro della **General Assembly** del progetto *AUTORE - AUTomotive deRivative Energy system* a valere su Horizon 2020, Call: H2020-JTI-FCH-2014-1, Topic: FCH-02.5-2014, in collaborazione con Alstom Power, General Electric, Daimler, Nucellsys, Helbio, Sintef e l'Università di Spalato.

2017 –2019 **Responsabile scientifico di unità** POR FESR 2014 - 2020 Regione Lazio - *BE POSITIVE - MoBilità Elettrica su Piattaforma Ottimizzata Sostenibile InnovaTIVa ed Energetica*, in collaborazione con OPV Solutions, Crocicchia autoriparazioni, PLP meccanica.

2016-2018 **Responsabile scientifico** accordo di collaborazione nell'ambito dell'Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico – ENEA, Piano Annuale di Realizzazione 2016 e 2017, Area: "Progetto Mobilità elettrica sostenibile".

2015-2018 **Responsabile scientifico** accordo di collaborazione nell'ambito dell'Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico – ENEA, Piano Annuale di

Realizzazione 2015, 2016 and 2017, Area: "Efficienza energetica e risparmio di energia negli usi finali elettrici e interazione con altri vettori energetici".

- 2011-2013 Responsabile scientifico** del progetto internazionale approvato per il cofinanziamento nell'ambito dell'accordo-quadro **MI.S.E.-ICE-CRUI - Attuazione 2010** "*Metodologia integrata teorico-numerico-sperimentale per l'analisi fluido-struttura nel settore navale*" in collaborazione Polytechnic Institute NYU, Indian Institute of Technology, Ecole Polytechnique Montreal, CNR - "Istituto per le Applicazioni del Calcolo".
- 2010-2012 Coordinatore nazionale** progetto cofinanziato dal MIUR - **PRIN 2008** "*Analisi integrata numerico-sperimentale, prototipazione e caratterizzazione di celle a combustibile ad elettrolita polimerico ad alta temperatura*" in collaborazione con Politecnico di Torino, Università di Trieste, Università di Roma "Tor Vergata".
- 2009 -2012 Responsabile Organismo Ricerca** nell'ambito del progetto POR FESR 2007-2013 - Regione Lazio: Sistema Integrato di Supporto agli Aeromobili basato su GNSS.
- 2009 -2012 Responsabile Organismo Ricerca** nell'ambito del progetto POR FESR 2007-2013 - Regione Lazio: *Remote Supervision And Control Method Of Multiple Power Generation System Using Renewable Energy*.
- 2007 -2011 Responsabile Organismo Ricerca** nell'ambito del progetto POR FESR 2007-2013 - Bando TIC 2009 - Regione Umbria: *Progettazione e sviluppo di un prototipo di sistema d'interrogazione per sensori in fibra ottica FBG*.
- 2007 -2011 Responsabile scientifico** di unità locale (Unità di ricerca di Roma "Tor Vergata") nell'ambito del progetto cofinanziato dal MIUR - **FIRB Idee progettuali** dal titolo "*Studio, progettazione, sviluppo e sperimentazione di una nuova generazione competitiva di MOTOri innovativi a basso consumo e a basso impatto ambientale nell'arco dell'intero ciclo di vita*" in collaborazione con CNR Istituto Motori, Università di Napoli "Federico" II, Università di Pisa e Piaggio SpA.
- 2007 -2011 Tutor scientifico** del progetto *Progettazione e produzione di sistemi elettronici per la gestione di go-kart* finalizzato alla creazione di una nuova impresa e cofinanziato dalla Regione Lazio tramite FILAS S.p.A. - Business Lab Centro Atena.

Coordinamento di progetti e gruppi di ricerca nell'ambito di convenzioni con soggetti privati

Dall'inizio della sua attività accademica Stefano Ubertini ha coordinato oltre 40 progetti di ricerca e sviluppo su convenzioni finanziati da enti pubblici e privati, sia in Italia che all'estero.

Attività di valutazione della ricerca

Esperto valutatore di progetti di ricerca:

- Comunità Europea nell'ambito del programma HORIZON 2020 (ambiti isole energetiche, energia eolica e sistemi di accumulo dell'energia).
- Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca per progetti a valere su bandi FIRB, PRIN e EUROSTARS.
- Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca per prodotti della ricerca nell'ambito della Valutazione della Qualità della Ricerca.
- Research Foundation - Flanders (FWO), Belgio.
- Portuguese Foundation for Science and Technology (FCT), Portogallo;
- Executive Agency for Higher Education, Research, Development and Innovation Funding, Romania;
- Czech Academy of Science, Repubblica Ceca.

Partecipazione a comitati editoriali di riviste internazionali:

2019 – oggi **Editorial Board** della rivista *Nature – Scientific Reports*.

2018-oggi **Guest Editor** della rivista *Applied Energy*, in press.

2015-2016 **Guest Editor** della rivista *Applied Energy*, Volume 192, 15 April 2017.

2013-oggi **Review Editor** della rivista *Frontiers in Computational Physics*.

2012-2016 **Editorial Board** della rivista *The Scientific World Journal*

2012-2017 **Editorial Board** della rivista *Journal of Applied Mathematics*

2008-2013 **Associate Editor** della rivista *ASME Journal of Fuel Cell Science and Technology*

2011 **Guest editor** della rivista *Philosophical Transactions of the Royal Society A: Mathematical, Physical and Engineering Sciences*, vol. 369, no. 1944 e no. 1945.

Attività di revisione:

- Incarichi di revisione per oltre 50 riviste internazionali censite nei database ISI e Scopus prevalentemente nei settori dell'energia, della fluidodinamica e della meccanica computazionale, tra cui:
Applied energy, Computer and fluids, Computers and Mathematics with Applications, Energy & Fuels, Environmental Science & Technology, Europhysics letters, Experimental Thermal and Fluid Science, International Journal for Numerical Methods in Engineering, International Journal for Numerical Methods in Fluids, International, Journal of Computational Fluid Dynamics, International Journal of Greenhouse Gas Control, International Journal of Hydrogen Energy, International Journal of Modern Physics C, International Journal of Multiphase Flow, International Journal of Numerical Methods for Heat and Fluid Flow, Journal of Fuel Cell Science and Technology, Journal of Power Sources, Journal of Statistical Physics, Numerical Heat Transfer, Physical review E,

Physica A, SAE Journal of Aerospace, SAE Journal of Commercial Vehicles, SAE Journal of Engines

Organizzazione e coordinamento di iniziative in campo scientifico:

- 2019 **Membro del comitato scientifico** del congresso internazionale "European Fuel Cell 2019 - Piero Lunghi Conference & Exhibition", Napoli, Dicembre 2019.
- 2019 **Membro del comitato scientifico** del congresso internazionale "International Conference on Renewable Energy 2019 (ICREN 2019)" Paris, France, April 24-26, 2019.
- 2019 **Membro del comitato scientifico** del congresso internazionale "Conference on Sustainable Mobility – CSM2019. October 14-15, 2019, Catania, Italy.
- 2018 **Membro del comitato scientifico** del congresso internazionale "International Conference on Renewable Energy 2018 (ICREN 2018)" Barcelona, Spain, April 25-27, 2019.
- 2017 **Membro del comitato scientifico** del congresso internazionale "European Fuel Cell 2017 - Piero Lunghi Conference & Exhibition", Napoli, Dicembre 2017.
- 2015 **Membro del comitato scientifico** del congresso internazionale "European Fuel Cell 2015 - Piero Lunghi Conference & Exhibition", Napoli, Dicembre 2015.
- 2013 **Technical Program Manager** e membro del comitato scientifico del congresso internazionale "European Fuel Cell 2013 - Piero Lunghi Conference & Exhibition", Roma, Dicembre 2013.
- 2012 **Membro del "Scientific Committee"** del congresso internazionale ECOS 2012 - "International Conference on Efficiency, Cost, Optimization, Simulation and Environmental Impact of Energy Systems" che si terrà a Perugia dal 26 al 29 Giugno 2012.
- 2011 **Technical Program Manager** del congresso internazionale "European Fuel Cell Technology & Applications Piero Lunghi Conference", Roma, Dicembre 2011.
- 2010 **Membro del "Local Organising Committee"** del congresso internazionale 19th International Conference on the Discrete Simulation of Fluid Dynamics (DSFD 2010), Roma, 5-9 Luglio, 2010.
- 2010 **Membro del "Local Organising Committee"** del workshop internazionale "Fuel Cell in the Carbon Cycle", Napoli, 12-13 Luglio, 2010.
- 2009 **Membro del comitato organizzatore** del convegno "Mobilità sostenibile: architetture statiche e dinamiche. Integrazioni possibili, stato dell'arte", Napoli, 3 dicembre 2009.
- 2009 **Technical Program Manager** e **membro del comitato scientifico** del congresso internazionale ASME "3rd European Fuel Cell Technology & Applications Conference", Roma, 15-18 Dicembre 2009.

- 2008 **Membro del comitato organizzatore** del convegno "Verso lo sviluppo di veicoli ecologici", Napoli, 4 dicembre 2008.
- 2008 **Organizzatore** del corso internazionale "An introduction to Lattice Boltzmann Methods for complex flow simulations", 3-8 Marzo, 2008, Roma.
- 2007 **Technical Program Manager** e membro del comitato scientifico del congresso internazionale ASME "2nd European Fuel Cell Technology & Applications Conference", Roma, Dicembre 2007.
- 2006 **Membro del "Program Committee"** del congresso internazionale "The 2006 International Conference on High Performance Computing and Communications (HPCC-06)", 13-15 Settembre, 2006, Monaco, Germania.
- 2005 **Membro del comitato scientifico** del congresso internazionale ASME "1st European Fuel Cell Technology & Applications Conference", 14-16 Dicembre, 2005, Roma.
- 2005 **Organizzatore** della sessione speciale "Lattice Boltzmann Methods for Computational Fluid Dynamics" al congresso internazionale Third M.I.T. Conference on Computational Fluid and Solid Mechanics, 14-17 Giugno 2005, Boston, USA.
- 2004 **Organizzatore** del minisimposio "Recent developments in lattice kinetic theory" al VII congresso internazionale SIMAI 2004, Venezia 20-24 Settembre 2004.

Attività didattica:

Attività di insegnamento:

"Macchine e Sistemi Energetici" (SSD ING-IND/08) - Corso di Laurea in Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi della Tuscia – dall'AA 2018-2019 ad oggi.

"Complementi di macchine e sistemi convertitori di energia" (SSD ING-IND/08) - Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi della Tuscia – dall'AA 2018-2019 ad oggi.

"Macchine" (SSD ING-IND/08) - Corso di Laurea in Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi della Tuscia – dall'AA 2012-2013 all'AA 2017-2018.

"Gestione dell'energia e dei servizi industriali" (SSD ING-IND/08) - Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi della Tuscia – dall'AA 2015-2016 all'AA 2017-2018.

"Termodinamica Applicata" (SSD ING-IND/08) - Corso di Laurea in Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi della Tuscia – dall'AA 2012-2013 all'AA 2017-2018.

"Gestione dei Servizi Industriali" (SSD ING-IND/09) - Corso di laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" - AA 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013.

"Macchine" (SSD ING-IND/08) - Corso di laurea in Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" - indirizzo Industriale AA 2010-2011, 2011-2012.

"Macchine" (SSD ING-IND/08) - Corso di laurea in Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" - AA 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011.

"Algebra e Geometria" - Corso di laurea in Ingegneria Gestionale delle Reti e dei Servizi dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" sede di Afragola - AA 2007-2008.

"Algebra e Geometria" - Corsi di laurea in Ingegneria Civile e Ambientale, Ingegneria delle Telecomunicazioni e Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" - AA 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010.

"Motori a combustione interna" (SSD ING-IND/08), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica, Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" AA 2005-2006, 2006-2007

"Macchine I" (SSD ING-IND/08), Corso di laurea in Ingegneria Meccatronica, Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" sede distaccata di Colferro per AA 2004-2005.

Attività nei dottorati di ricerca:

Membro del collegio dei docenti dei seguenti programmi di dottorato di ricerca, nell'ambito dei quali ha svolto attività seminariali e seguito diversi studenti:

2017 – oggi "Engineering for Energy and the Environment", Università degli Studi della Tuscia.

2013-2015 "Ecosistemi e Sistemi Produttivi", Università degli Studi della Tuscia.

2011-2012 "Ingegneria Industriale", Università degli Studi di NAPOLI "Parthenope".

2008-2010 "Tecnologie innovativa per una mobilità sostenibile", Università degli Studi di ROMA "Tor Vergata".

È stato anche membro della commissione finale di dottorato presso diverse università italiane ed estere, tra cui Università di Perugia, Università di Roma "Tor Vergata", Università di Cassino, Università di Napoli "Parthenope", Università di Trieste, New York University, Università di Siviglia.

Premi e riconoscimenti e inviti:

Premi e riconoscimenti:

2018 Incluso nella lista dei **Top Italian Scientists**.

2017 **Best Paper Award** for ICAE 2016 published in Applied Energy in 2016.

2012– 2015 **Visiting Research Professor** presso il Department of Mechanical and Aerospace Engineering – Tandon School of Engineering, New York University.

2006 **SAE Excellence in Oral Presentation Award** conferito dalla **SAE-Society of Automotive Engineers** per la presentazione dell'articolo "Evaluation of Splash Models with High-Pressure Diesel Spray" al congresso SAE World Congress 2006.

2005 **ASME Certificate of Appreciation** conferito dalla **American Society of Mechanical Engineers** a riconoscimento di un contributo significativo alla conferenza ASME

European Fuel Cell Technology & Applications Conference 2005 come chairman di alcune sessioni.

- 2005 **The Young Researcher Fellowship Award** for exemplary research in computational mechanics” conferito dal **MIT - Massachusetts Institute of Technology** in occasione della conferenza “Third M.I.T. Conference on Computational Fluid and Solid Mechanics” 14-17 Giugno, 2005, Massachusetts Institute of Technology, Boston, USA.
- 2002 **SAE International: Certificate of Appreciation** conferito dalla **SAE-Society of Automotive Engineers** (Vehicle Configuration Committee) a riconoscimento di un contributo significativo al 2002 SAE World Congress.

Principali relazioni svolte su invito:

- 2016 *Lattice Boltzmann Method for Complex Fluid Flows*, Tandon School of Engineering, New York University, New York, USA, 28 aprile 2016.
- 2016 *From molecular dynamics to lattice Boltzmann approaches* - College on Multiscale Modeling - the Abdus Salam International Centre for Theoretical Physics.
- 2012 *Generación distribuida de energía: estado actual* presso il Departamento De Ingeniería Energética - Escuela Técnica Superior De Ingeniería - Universidad de Sevilla, Sevilla, 4 maggio 2012.
- 2012 *Potencial de las pilas de combustible en un escenario de generación distribuida* presso il Departamento De Ingeniería Energética - Escuela Técnica Superior De Ingeniería - Universidad de Sevilla, Sevilla, 4 maggio 2012.
- 2012 **Invited speaker** alla conferenza DSFD 2011 - 20th International Conference on Discrete Simulation of Fluid Dynamics (2011), Fargo, North Dakota, USA, August 8-12, 2011
- 2008 *Combustion Simulation*, Polytechnic University, New York, USA, 25 aprile 2008.
- 2006 **Invited speaker** alla conferenza DSFD 2004 - 13th International Conference on the Discrete Simulation of Fluid Dynamics, Cambridge, Massachusetts, USA, 16-20 August 2004.
- 2003 *Finite volume approach of the discrete lattice Boltzmann equation* presso “Inst. für Computeranwendungen im Bauingenieurwesen” dell’Università di Braunschweig, Germania.

Ha volto periodi ricerca all'estero presso New York University, Istituto Superior Tecnico di Lisbona, Technische Universität Braunschweig, University of Durham, University of Seville.

Tematiche ed attività di ricerca:

Nel corso della mia attività di ricerca e professionale, ho sviluppato competenze in molti ambiti dell'ingegneria industriale: termo-fluidodinamica numerica e sperimentale, interazione fluido-

struttura, risparmio energetico, sistemi energetici per la produzione stazionaria di energia a basso impatto ambientale, tecnologie a idrogeno, mobilità sostenibile.

Svolgo attività di ricerca nel settore dell'energia da 20 anni, specificatamente le macchine a fluido, complessi meccanici di organi fissi e mobili che si scambiano reciprocamente delle forze e portano ad un trasferimento di energia fluido-macchina, e le tecnologie a idrogeno, come le celle a combustibile che convertono direttamente l'energia chimica dell'idrogeno in energia elettrica. L'esperienza sviluppata riguarda sistemi stazionari di generazione di energia elettrica e termica e sistemi propulsivi automotive ed aeronautici. Le mie competenze coprono sia gli aspetti di base, con particolare riferimento alla termofluidodinamica applicata, alla termochimica e ai processi di combustione, che gli aspetti progettuali, di gestione, di diagnostica, di controllo, di impatto ambientale, di sperimentazione e di collaudo. Come sorgenti di energia, mi sono occupato sia di fonti tradizionali (combustibili fossili) che di energie rinnovabili (solare, eolico, biomasse e biocombustibili).

L'esperienza maturata riguarda anche l'analisi, la sperimentazione e la simulazione numerica di problemi termo-fluidodinamici e di interazione fluido-struttura, in particolare attraverso lo sviluppo di avanzati codici di calcolo basati su tecniche tradizionali e cinetiche di tipo Lattice Boltzmann e di catene di misura con diverse tipologie di sensori, come anemometri a filo caldo, Particle Image Velocimetry, Fiber Bragg Grating.

Ho anche sviluppato e applicato tecniche innovative di analisi e previsione dei consumi energetici negli ambiti industriale, civile e terziario.

Indici bibliometrici:

Autore e coautore di 154 pubblicazioni censite sui database internazionali

Citazioni totali = 3248 (Google scholar) - 2338 (Scopus)

h-index = 32 (Google scholar) - 27 (Scopus)

i-10 index = 82 (Google scholar)

Elenco delle principali pubblicazioni

Curatela di libro a diffusione internazionale

- a. Bove, R., Ubertini, S., 2008, (editors), Modeling Solid Oxide Fuel Cells - Methods, Procedures and Techniques, Springer, ISBN-10: 1402069944, ISBN-13: 978-1402069949.

Riviste internazionali censite nei database internazionali (WOS e/o Scopus)

1. Ubertini, S., Desideri, U., 2000, Flow Development and Turbulence Length Scales Within an Annular Gas Turbine Exhaust Diffuser, *Experimental Thermal and Fluid Science*, vol. 22/1-2, pp. 55-70.

2. Ubertini, S., Desideri, U., 2000, Experimental Performance Analysis of an Annular Diffuser With and Without Struts, *Experimental Thermal and Fluid Science*, 22/3-4, pp. 183-195.
3. Lunghi, P., Ubertini, S., Desideri, U., 2001, Highly Efficient Electricity Generation Through a Hybrid Molten Carbonate Fuel Cell-Closed Loop Gas Turbine Plant, *Energy Conversion & Management*, vol. 42/14, pp. 1657-1672.
4. Ubertini, S., Lunghi, P., 2001, Assessment of an Ambient Pressure MCFC: External Heated GT Hybrid Plant With Steam Injection and Post-Combustion, *Fuel Cells-From Fundamentals to Systems*, vol. 1 (No.3-4), pp. 174-180.
5. Lunghi, P., Ubertini, S., 2002, Efficiency Upgrading of an Ambient Pressure Molten Carbonate Fuel Cell Plant Through the Introduction of an Indirect Heated Gas Turbine, *ASME Journal of Engineering for Gas Turbines & Power*, vol. 124, issue 4, pp. 858-866.
6. Ubertini, S., Desideri, U., 2003, Design of a Solar Collector For Year-Round Climatisation, *Renewable Energy*, vol. 28 (4), pp. 623-645.
7. Ubertini, S., Desideri, U., 2003, Performance Estimation and Experimental Measurements of a Photovoltaic Roof, *Renewable Energy*, vol. 28 (12), pp. 1833-1850.
8. Ubertini, S., Bella, G. and Succi, S., 2003, Lattice Boltzmann Method on Unstructured Grids: Further Developments, *Physical Review E*, vol. 68, 016701.
9. Lunghi, P., Ubertini, S., 2003, First steps towards fuel cells testing harmonisation: procedures and parameters for single cells performance evaluation, *Fuel Cells-From Fundamentals to Systems*, vol. 3 (No.4), pp. 208-219.
10. Bella, G., Rocco, V., Ubertini, S., 2003, Combustion and Spray Simulation of a DI Turbocharged Diesel Engine, *Journal of Engines - SAE Transactions*, vol. 2002, pp. 2549-2565.
11. Ubertini, S., Succi, S., Bella, G., 2004 Lattice Boltzmann schemes without coordinates, *Philosophical Transactions of the Royal Society of London: Mathematical, Physical & Engineering Sciences*, vol. 362, Issue 1821, pp. 1763-1771.
12. Bella, G., Ubertini, S., Angeletti, M., Sclafani, L., 2004, The Role of CFD on the Aerodynamic Investigation of Motorcycles, *Journal of Passenger Car-Mechanical Systems - SAE Transactions*, vol. 2003, pp. 1103-1112.
13. Ubertini, S., Succi, S., 2005 Recent advances of Lattice Boltzmann Techniques on Unstructured Grids, *Progress in Computational Fluid Dynamics*, vol. 5 (1/2), pp. 84-95.
14. Ubertini, S., Rossi, N., Succi, S., Bella, G., 2005, Unstructured Lattice Boltzmann method in three dimensions, *International Journal for Numerical Methods in Fluids*, vol. 49, pp. 619-633.
15. Pontoppidan, M., Ausiello, F., Ubertini, S., Bella, G., 2005, Study of the impact of the spray shape stability and the combustion process of supply pressure

- fluctuations in CR-Diesel Injectors, *Journal of Engines - SAE Transactions*, vol. 3 (2004), pp. 15-41
16. Bove, R., Ubertini, S., 2006, Modeling solid oxide fuel cell operation: approaches, techniques and results, *Journal of Power Sources*, 159 (2006) 543–559.
 17. Ubertini, S., 2006, Injection pressure fluctuations model applied to a multi-dimensional code for diesel engines simulation, *ASME Journal of Engineering for Gas Turbines & Power*, vol. 128, pp. 1-8.
 18. Tosi, F., Ubertini, S., Succi, S., Chen, H., Karlin, I., 2006, A comparison of single-time relaxation lattice Boltzmann schemes with enhanced stability, *International Journal of Modern Physics C*, Vol. 17, No. 10 (2006), 1-16.
 19. Tosi, F., Ubertini, S., Succi, S., Chen, H., Karlin, I., 2006, Numerical stability of entropic versus positivity-enforcing lattice Boltzmann schemes, *Mathematics and Computers in Simulation*, 72, 227 – 231.
 20. Ubertini, S., Bella, G., Succi, S., 2006, Unstructured Lattice Boltzmann Equation with Memory, *Mathematics and Computers in Simulation* 72 (2006) 237–241.
 21. Tosi, F., Ubertini, S., Succi, S., Karlin, I., 2007, Optimization strategies for the entropic lattice Boltzmann method, *Journal of Scientific Computing*, 30(3): 369-387 (2007).
 22. Allocca, L., Andreassi, L., Ubertini, S., 2007, Enhanced Splash Models for High Pressure Diesel Sprays, *ASME Journal of Engineering for Gas Turbines & Power*, Volume 129, Issue 2, pp. 609-621.
 23. Andreassi, L., Ubertini, S., Allocca, L., 2007, Experimental and numerical analysis of high pressure diesel spray-wall interaction, *International Journal of Multiphase Flow*, 33, 7, pp. 742-765.
 24. Andreassi, L., Rubeo, G., Ubertini, S., Lunghi, P., Bove, R., 2007, Experimental and numerical analysis of a radial flow solid oxide fuel cell, *International Journal of Hydrogen Energy* 32 (2007) 4559– 4574.
 25. Ubertini, S., Succi, S., 2008, A generalised lattice Boltzmann equation on unstructured grids, *Commun. Comput. Phys.*, 3 (2008), pp. 342-356.
 26. Ubertini, S., Andreassi, L., Toro, C., 2009, Modeling Carbon Monoxide Direct Oxidation in Solid Oxide Fuel Cells, *ASME Journal of Fuel Cell Science and Technology*, Vol. 6, Issue 2, 021307, 1-15.
 27. Pontrelli, G., Ubertini, S., Succi, S., 2009, The Unstructured Lattice Boltzmann method for Non-Newtonian flows, *Journal of Stat. Mechanics: Theory and Experiment* P06005 doi: 10.1088/1742-5468/2009/06/P06005.
 28. Andreassi, L., Ciminelli, M.V., Feola, M., Ubertini, S., 2009, Innovative method for energy management: Modelling and optimal operation of energy systems, *Energy & Buildings*, 41, Issue 4, pp. 436-444.
 29. Chiappini, D., Bella, G., Succi, S., Ubertini, S., 2009, Applications of Finite-Difference Lattice Boltzmann Method to Breakup and Coalescence in

- Multiphase Flows, *International Journal of Modern Physics C*, Vol. 20, No. 11 (2009) 1803-1816.
30. Bove, R., Ubertini, S., 2009, European Fuel Cell Technology and Applications, December 2007, Preface, *J. Fuel Cell Sci. Technol.*, vol. 6, issue 2, 020301 (Preface) IF 2010: 0.884.
 31. Bella, G., Chiappini, D., Ubertini, S., 2009, Modeling liquid break-up through a kinetic approach, *SAE International Journal of Engines*, Vol. 2010, No. 2, 390-399.
 32. Falcucci, G., Ubertini, S., Palpacelli, S., De Maio, A., Bella, G., 2010, Lattice Boltzmann Modeling of Diesel Spray Formation and Break-Up, *SAE Int. J. Fuels Lubr.* vol. 2010, n. 3, 582-593.
 33. Ubertini, S., Asinari, P., Succi, S., 2010, Three ways to lattice Boltzmann: a unified time-marching picture, *Physical Review E*, 81, 1, Article number 016311.
 34. Andreassi, L., Facci, A., Ubertini, S., 2010, Numerical simulation of gaseous fuel injection: a new methodology for multi-dimensional modelling, *International Journal for Numerical Methods in Fluids*, 64, 6, 609-626.
 35. Chiappini, D., Bella, G., Succi, S., Toschi, F., Ubertini, S., 2010, Improved Lattice Boltzmann without parasitic currents for Rayleigh-Taylor instability, *Commun. Comput. Phys.*, 7 (2010), pp. 423-444.
 36. Andreassi, L., Facci, A., Ubertini, S., 2010, Three-dimensional simulation of gaseous fuel injection through a hybrid approach, *ASME Journal of Engineering for Gas Turbines & Power*, vol 132, Issue 7, 074502 doi:10.1115/1.4000288.
 37. Falcucci, G., Succi, S., Ubertini, S., 2010, Magnetically driven droplet break-up and vaporization: a lattice Boltzmann study, *Journal of Stat. Mechanics: Theory and Experiment*, P05010, doi: 10.1088/1742-5468/2010/05/P05010.
 38. Janela, J., Sequeira, A., Pontrelli, G., Succi, S. Ubertini, S., 2010, Unstructured Lattice Boltzmann Method For Hemodynamic Flows With Shear-Dependent Viscosity, *International Journal of Modern Physics C*, Vol. 21, No. 6 (2010) 795-811.
 39. Falcucci, G., Ubertini, S., Succi, S., 2010, Lattice Boltzmann simulations of phase-separating flows at large density ratios: the case of doubly-attractive pseudo-potentials, *Soft Matter*, 6, 18, 4357-4365.
 40. Andreassi, L., Krastev, V., Facci, A.L., Ubertini, S., 2010, Multidimensional Modelling of Gaseous Injection: Analysis of an Impinging Jet, *International Journal of Heat and Fluid Flow*, Vol. 31, Issue 5, 909-915.
 41. Falcucci, G., Ubertini, S., Biscarini, C., Di Francesco, S., Chiappini, D., Palpacelli, S., De Maio, A., Succi, S., 2011, Lattice Boltzmann Methods for multiphase flow simulations across scales, *Commun. Comput. Phys.*, Vol. 9, No. 2, pp. 269-296.
 42. Andreassi, L., Chiappini, D., Jannelli, E., Ubertini, S., 2011, Ultra Low Carbon Dioxide Emission MCFC Based Power Plant, *Journal of Fuel Cell Science and Technology*, Vol. 8, Issue 3, 031003.

43. Chiappini, D., Facci, A., Tribioli, L., Ubertini, S., 2011, SOFC Management in Distributed Energy Systems, *Journal of Fuel Cell Science and Technology*, Vol. 8, Issue 3, 031015.
44. Falcucci, G., Ubertini, S., Chiappini, D., Succi, S., 2011, Modern Lattice Boltzmann Methods for Multiphase Micro-Flows, *IMA Journal of Applied Mathematics*, 76-5, pp. 712-725.
45. Falcucci, G., Aureli, M., Ubertini, S., Porfiri, M., 2011, Transverse Harmonic Oscillations of Laminae in Viscous Fluids: a Lattice Boltzmann Study, *Philosophical Transactions of the Royal Society of London: Mathematical, Physical & Engineering Sciences*, 369- 1945, pp. 2456-2466.
46. Biferale, L., Coveney, P.V., Ubertini, S., Succi, S. 2011, Discrete simulation of fluid dynamics: Applications, *Philosophical Transactions of the Royal Society A: Mathematical, Physical and Engineering Sciences*, vol. 369, no. 1945, pp. 2384-2386.
47. Biferale, L., Coveney, P.V., Ubertini, S., Succi, S. 2011, Discrete simulation of fluid dynamics: Methods, *Philosophical Transactions of the Royal Society A: Mathematical, Physical and Engineering Sciences*, vol. 369, no. 1945, pp. 2384-2386.
48. Zarghami, A., Maghrebi, M.J., Ubertini, S., Succi, S., 2011, Modeling of bifurcation phenomena in suddenly expanded Flows with a new finite volume lattice Boltzmann method, *Int. J. of Mod. Phys. C*. Vol: 22 - 9, pp. 977.
49. Zarghami, A., Maghrebi, M.J., Ghasemi, J., Ubertini, S., 2012, Lattice Boltzmann Finite Volume Formulation with Improved Stability, *Commun. Comput. Phys.*, 12 (2012), pp. 42-64.
50. Colosqui, C., Falcucci, G., Ubertini, S., Succi, S., 2012, Mesoscopic simulation of non-ideal fluids with self-tuning of the equation of state, *Soft Matter*, 8, 14, 3798-3809.
51. G. Falcucci, S. Ubertini, M. Minutillo, E. Jannelli, 2012, Fluid Dynamic Investigation of Channel Design in High Temperature PEM Fuel Cells, *Journal of Fuel Cell Science and Technology*, vol. 9, issue 2, 021014.
52. Falcucci, G., Ubertini, S., Bella, G., Succi, S., 2013, Lattice Boltzmann Simulation of Cavitating Flows, *Commun. Comput. Phys.*, Vol. 13, No. 3, pp. 685-695.
53. De Rosis A., Falcucci, G., Ubertini, S., Ubertini F., Succi, S., 2013, Lattice Boltzmann Analysis of Fluid-Structure Interaction with Moving Boundaries, *Commun. Comput. Phys.*, Vol. 13, No. 3, pp. 823-834.
54. Falcucci, G., Jannelli, E., Minutillo, M., Ubertini, S., Han, J., Yoon, S.P., Nam, S.W., 2012, Integrated numerical and experimental study of a MCFC-plasma gasifier energy system, *Applied Energy*, 97, 734-742.
55. Zarghami, A., Ubertini, S., Succi, S., 2013, Finite-volume lattice Boltzmann modeling of thermal transport in nanofluids, *Computer & Fluids*, 77 (2013) 56-65.

56. Zarghami, A., Ubertini, S., Succi, S., 2013, Finite Volume Formulation of Thermal Lattice Boltzmann Method, *International Journal of Numerical Methods for Heat and Fluid Flow*, Vol. 24 issue 2, 270 - 289.
57. Sánchez, D., Ubertini, S., Muñoz de Escalona, J. M., Chacartegui, R., 2013, Potential of Molten Carbonate Fuel Cells to reduce the carbon footprint of large reciprocating engines, *International Journal of Hydrogen Energy*, 39 (8), 4081-4088.
58. Falcucci, G., Jannelli, E., Succi, S., Ubertini, S., 2013, Direct Numerical Evidence of Stress-Induced Cavitation, *Journal of Fluids Mechanics*, Vol. 728, 2013, 362-375.
59. De Rosis, A., Falcucci, G. Ubertini, F., Ubertini, S., 2013, A coupled lattice Boltzmann-finite element approach for two-dimensional fluid-structure interaction, *Computers & Fluids*, Vol. 86, 2013, 558-568.
60. Facci, A.L., Andreassi, L., Ubertini, S., Sciubba, E., 2013, Analysis of the influence of thermal energy storage on the optimal management of a trigeneration plant, *Energy Procedia*, Vol. 45, 2013, 1295-1304.
61. Falcucci, G., Jannelli, E., Ubertini, S., Bella, G., 2013, Direct Numerical Simulation of Flow Induced Cavitation in Orifices, *SAE International Journal of Fuels and Lubricants*, Volume 6, Issue 3.
62. De Rosis, A., Falcucci, G. Ubertini, F., Ubertini, S., 2013, Modelling fluid-structure interaction in flapping wings through a combined lattice Boltzmann-finite element method, *Proceedings of Stochastic Mechanics 3*, 26-33.
63. Zarghami, A., Biscarini, C., Succi, S., Ubertini, S., 2014, Hydrodynamics in Porous Media: a Finite Volume Lattice Boltzmann Study, *Journal of Scientific Computing*, Journal of Scientific Computing 59 (1), 80-103.
64. De Rosis, A., Falcucci, G. Porfiri, M., Ubertini, F., Ubertini, S., 2014 Hydroelastic analysis of hull slamming coupling lattice Boltzmann and finite element methods, *Computers & Structures* 138, 24-35.
65. De Rosis, A., Ubertini, S., Ubertini, F., 2014, A partitioned approach for two-dimensional fluid-structure interaction problems by a coupled lattice Boltzmann-finite element method with immersed boundary, *Journal of Fluids and Structures*, Vol. 45, 202-215.
66. Facci, A., Andreassi, L., Ubertini, S., 2014, Optimization of CHCP systems Operation Strategy Using Dynamic Programming, *Energy*, 66, 387-400.
67. De Rosis, A., Ubertini, S., Ubertini, F., 2014, A comparison between the interpolated bounce-back scheme and the immersed boundary method to treat solid boundary conditions for laminar flows in the lattice Boltzmann framework, *Journal of Scientific Computing*, 61 (3), 477-489.
68. Facci, A., Andreassi, L., Martini, F., Ubertini, S., 2014, Comparing Energy and Cost Optimization in Distributed Energy Systems Management, *Journal of Energy Resources Technology*, 136 (3), 032001.

69. Zarghami, A., Falcucci, G., Succi, S., Porfiri, M., Ubertini, S., 2014, Lattice Boltzmann modeling of water entry problems, *Int. J. of Mod. Phys. C.*,(12), 1441012.
70. De Rosis, A., Falcucci, G. Ubertini, F., Ubertini, S., 2014, Aeroelastic study of flexible flapping wings by a coupled lattice Boltzmann-finite element approach with immersed boundary method, *Journal of Fluids and Structures*, 49, 516-533.
71. Facci, A. Panciroli, R., Ubertini, S., Porfiri, M., 2015, Assessment of PIV-based analysis of water entry problems through synthetic numerical datasets, *Journal of Fluids and Structures* 55, 484-500.
72. Facci, A., Sanchez, D., Jannelli, E., Ubertini, S., 2015, Trigenerative micro compressed air energy storage: concept and thermodynamic assessment, *Applied Energy*, 158, 243-254.
73. Facci, A., Ubertini, S., 2015, Numerical Assessment of Similitude Parameters and Dimensional Analysis for Water Entry Problems, *Mathematical Problems in Engineering*, Volume 2015, Article ID 324961.
74. Panciroli, R., Ubertini, S., Minak, G., Jannelli, E., 2015, Experiments on the Dynamics of Flexible Cylindrical Shells Impacting on a Water Surface, *Experimental Mechanics*, 55, 8, 1537-1550.
75. Cappa, F., Facci, A., Ubertini, S., 2015, Proton exchange membrane fuel cell for cooperating households: A convenient combined heat and power solution for residential applications, *Energy*, 90, 2, 1229–1238.
76. Panciroli, R., Biscarini, C., Falcucci, G., Jannelli, E., & Ubertini, S. (2016). Live monitoring of the distributed strain field in impulsive events through fiber Bragg gratings. *Journal of Fluids and Structures*, 61, 60-75.
77. De Rosis, A., L ev eque, E., Ubertini, S., & Succi, S. (2016). Spread of consensus in self-organized groups of individuals: Hydrodynamics matters. *EPL (Europhysics Letters)*, 113(1), 18001.
78. De Rosis, A., Ubertini, F., Ubertini, S., & Succi, S. (2015). The Role of Very Low-Reynolds Hydrodynamics on the Transfer of Information Among Active Agents. *Journal of Statistical Physics*, 161(6), 1390-1403.
79. Facci, A. L., Porfiri, M., & Ubertini, S. (2016). Three-dimensional water entry of a solid body: A computational study. *Journal of Fluids and Structures*, 66, 36-53.
80. Facci, A. L., Cigolotti, V., Jannelli, E., & Ubertini, S. (2016). Technical and economic assessment of a SOFC-based energy system for combined cooling, heating and power. *Applied Energy*.
81. Cavalagli, N., Biscarini, C., Facci, A. L., Ubertini, F., & Ubertini, S. (2017). Experimental and numerical analysis of energy dissipation in a sloshing absorber. *Journal of Fluids and Structures*, 68, 466-481.
82. Fanelli, P., Biscarini, C., Jannelli, E., Ubertini, F., & Ubertini, S. (2017). Structural health monitoring of cylindrical bodies under impulsive hydrodynamic loading

- by distributed FBG strain measurements. *Measurement Science and Technology*, 28(2), 024006.
83. Bonfà, F., Salvatori, S., Benedetti, M., Introna, V., & Ubertini, S. (2017). Monitoring compressed air systems energy performance in industrial production: lesson learned from an explorative study in large and energy-intensive industrial firms. *Energy Procedia*, 143, 396-403.
 84. Costabile, F., Alas, H., Aufderheide, M., Avino, P., Amato, F., Argentini, S., ... & Calzolari, G. (2017). First Results of the "Carbonaceous Aerosol in Rome and Environs (CARE)" Experiment: Beyond Current Standards for PM10. *Atmosphere*, 8(12), 249.
 85. Ubertini, S., Facci, A. L., & Andreassi, L. (2017). Hybrid Hydrogen and Mechanical Distributed Energy Storage. *Energies*, 10(12), 2035.
 86. Benedetti, M., Bertini, I., Introna, V., & Ubertini, S. (2018). Explorative study on Compressed Air Systems' energy efficiency in production and use: First steps towards the creation of a benchmarking system for large and energy-intensive industrial firms. *Applied Energy*, 227, 436-448.
 87. Benedetti, M., Bertini, I., Bonfà, F., Ferrari, S., Introna, V., Santino, D., & Ubertini, S. (2017). Assessing and improving Compressed Air Systems' energy efficiency in production and use: findings from an explorative study in large and energy-intensive industrial firms. *Energy Procedia*, 105, 3112-3117.
 88. Bonfà, F., Salvatori, S., Benedetti, M., Introna, V., & Ubertini, S. (2017). Monitoring compressed air systems energy performance in industrial production: lesson learned from an explorative study in large and energy-intensive industrial firms. *Energy Procedia*, 143, 396-403.
 89. Facci, A. L., Loreti, G., Ubertini, S., et al. (2017). Numerical assessment of an automotive derivative CHP fuel cell system. *Energy Procedia*, 105, 1564-1569.
 90. Facci, A. L., Cigolotti, V., Jannelli, E., & Ubertini, S. (2017). Technical and economic assessment of a SOFC-based energy system for combined cooling, heating and power. *Applied energy*, 192, 563-574.
 91. Di Ilio, G., Chiappini, D., Ubertini, S., Bella, G., & Succi, S. (2017). Hybrid lattice Boltzmann method on overlapping grids. *Physical Review E*, 95(1), 013309.
 92. Salvatori, S., Benedetti, M., Bonfà, F., Introna, V., & Ubertini, S. (2018). Inter-sectorial benchmarking of compressed air generation energy performance: Methodology based on real data gathering in large and energy-intensive industrial firms. *Applied Energy*, 217, 266-280.
 93. Di Ilio, G., Chiappini, D., Ubertini, S., Bella, G., & Succi, S. (2018). Fluid flow around NACA 0012 airfoil at low-Reynolds numbers with hybrid lattice Boltzmann method. *Computers & Fluids*, 166, 200-208.
 94. Facci, A. L., & Ubertini, S. (2018). Analysis of a fuel cell combined heat and power plant under realistic smart management scenarios. *Applied Energy*, 216, 60-72.

95. Russo, S., Biscarini, C., Facci, A. L., Falcucci, G., Jannelli, E., & Ubertini, S. (2018). Experimental assessment of buoyant cylinder impacts through high-speed image acquisition. *Journal of Marine Science and Technology*, 23(1), 67-80.
96. Facci, A. L., & Ubertini, S. (2018). Meta-heuristic optimization for a high-detail smart management of complex energy systems. *Energy Conversion and Management*, 160, 341-353.
97. Krastev, V. K., Facci, A. L., & Ubertini, S. (2018). Asymmetric water impact of a two dimensional wedge: A systematic numerical study with transition to ventilating flow conditions. *Ocean Engineering*, 147, 386-398.
98. Benedetti, M., Bertini, I., Introna, V., & Ubertini, S. (2018). Explorative study on Compressed Air Systems' energy efficiency in production and use: First steps towards the creation of a benchmarking system for large and energy-intensive industrial firms. *Applied Energy*, 227, 436-448.
99. Loreti, G., Facci, A. L., Peters, T., & Ubertini, S. (2019). Numerical modeling of an automotive derivative polymer electrolyte membrane fuel cell cogeneration system with selective membranes. *International Journal of Hydrogen Energy*, 44(9), 4508-4523.
100. Facci, A. L., Krastev, V. K., Falcucci, G., & Ubertini, S. (2018). Smart integration of photovoltaic production, heat pump and thermal energy storage in residential applications. *Solar Energy*, in press.
101. Loreti, G., Facci, A. L., Baffo, I., & Ubertini, S. (2019). Combined heat, cooling, and power systems based on half effect absorption chillers and polymer electrolyte membrane fuel cells. *Applied Energy*, 235, 747-760.
102. Di Ilio, G., Chiappini, D., Ubertini, S., Bella, G., & Succi, S. (2019). A moving-grid approach for fluid-structure interaction problems with hybrid lattice Boltzmann method. *Computer Physics Communications*, 234, 137-145.
103. Facci, A. L., Falcucci, G., Agresta, A., Biscarini, C., Jannelli, E., & Ubertini, S. (2019). Fluid Structure Interaction of Buoyant Bodies with Free Surface Flows: Computational Modelling and Experimental Validation. *Water*, 11(5), 1048.
104. Bonfá, F., Benedetti, M., Ubertini, S., Introna, V., & Santolamazza, A. (2019). New efficiency opportunities arising from intelligent real time control tools applications: the case of Compressed Air Systems' energy efficiency in production and use. *Energy Procedia*, 158, 4198-4203.

Viterbo, lì 12/07/2019

Stefano Ubertini