

**REGOLAMENTO Master di I livello in Transport Security, Safety and Cyber protection**

**DIPARTIMENTO PROPONENTE:** DIPARTIMENTO DI ECONOMIA, INGEGNERIA, SOCIETA' E  
IMPRESA (DEIM)

**DENOMINAZIONE CORSO:** Master di I livello in **Transport Security, Safety and  
Cyber protection**

**DURATA:** ANNUALE - (Pianificazione biennale)

**CREDITO FORMATIVI UNIVERSITARI:** 60

**NUMERO MASSIMO AMMESSI AL MASTER:** 35

**ENTI CONVENZIONATI:** Da determinarsi in base a Convenzioni

**NUMERO MASSIMO AMMESSI AL MASTER DEL SOGGETTO CONVENZIONATO:** 30

**NUMERO MINIMO ISCRITTI PER ATTIVAZIONE:** 10 L'ANNO

**INIZIO ATTIVITA' DIDATTICA:** APRILE DI OGNI ANNO

**TERMINI DI ISCRIZIONE:** 02 marzo di ogni anno

**REQUISITO DI AMMISSIONE:** LAUREA 1^ LIVELLO

**QUOTA DI ISCRIZIONE PER INTERNI ALL'ACCORDO IN CONVENZIONE:** 1.800,00 euro

**QUOTA DI ISCRIZIONE PER ESTERNI:** 3.500,00 euro

**PROVE DI SELEZIONE:** valutazione del curriculum vitae e lettera di  
accompagnamento da parte del Comitato Ordinatore

**COORDINATORE DEL MASTER:** Prof. Enrico Maria Mosconi

**CONTATTI COORDINATORE DEL MASTER:** enrico.mosconi@unitus.it

**- OBIETTIVI FORMATIVI -**

Il Master **Transport Security, Safety and Cyber protection** è concepito ed  
organizzato come servizio di alta formazione per laureati di primo livello  
da impiegare in organizzazioni pubbliche e private, interessati a cogliere

le opportunità correnti e future promosse da un approccio coordinato alla sicurezza fisica e logica, con particolare riferimento ai settori della sicurezza di porti, aeroporti e del trasporto intermodale sostenibile. Ha per obiettivo l'alta formazione di ingegneri, economisti, giuristi, dottori in scienze politiche, destinati a ruoli manageriali nell'ambito della sicurezza, intesa anche come fattore abilitante dello sviluppo e della competitività.

**- ORGANIZZAZIONE DEL MASTER -**

L'Organizzazione del Master sarà governata da un Direttore nella figura del Prof. **Enrico Maria Mosconi**. Il Direttore si interfacerà con i Comitati Ordinatore-Scientifico e Tecnico, aventi funzioni di rappresentanza finalizzate sia alla valorizzazione dell'immagine del Master in ambito nazionale ed internazionale sia alla diffusione dei risultati conseguiti nelle attività di formazione. Il Comitato Ordinatore-Scientifico svolgerà funzioni di consulenza, indirizzo e valutazione, per il miglioramento e l'innovazione continua del percorso formativo. Il Comitato sarà composto da eminenti personalità militari, politiche, civili, e amministrative che si sono contraddistinte per la loro formazione e per il loro operato professionale.

Sarà inoltre individuato un Coordinatore didattico per la redazione dei piani di formazione che lavorerà in stretta correlazione con i Professori individuati per le docenze nell'ambito del programma Master e con il Direttore del Master.

A supporto dei discenti saranno inoltre individuate e garantire le seguenti figure:

- 1 referente amministrativo per adempimenti di segreteria e contabilità;
- 1 referente con il ruolo di tutor ogni 10 discenti per supporto didattico e formativo.
- 1 tecnico di laboratorio per attività pratiche relative all'uso di software specifici.

**- ATTIVITA' FORMATIVE -**

La didattica sarà articolata in 7 moduli aventi i seguenti contenuti:

**Modulo 1** - Sicurezza fisica e sicurezza logica: ambiti e interrelazioni; della minaccia cibernetica in particolare; safety: sicurezza nel lavoro; risk management: safety e security nell'era della digitalizzazione; la minaccia economica; censimento dei rischi e threat intelligence. Safety e Security nei settori dei porti e del trasporto. L'intermodalità: caratteristiche e specificità

**Modulo 2** - Sicurezza marittima e portuale

**Modulo 3** - Sicurezza aerea ed aeroportuale

**Modulo 4** - Sicurezza dei trasporti terrestri

**Modulo 5** - Safety: sicurezza dei luoghi di lavoro e dei lavoratori nei settori marittimo, aereo e dei trasporti

**Modulo 6** - Information Security Management: governance e gestione del rischio

**Modulo 7** - Prevenzione e gestione degli incidenti cibernetici

Ogni modulo sarà articolato in lezioni specifiche per un totale di **48 CFU** erogati in lezioni on-line e/o frontali in aula e laboratoriali si aggiungono **12 CFU** riconoscibili in attività di Project Work, Stage e Tirocini.

Gli argomenti affrontati interesseranno prevalentemente i SSD ING/IND 35, IUS/01, IUS/04, IUS/05, IUS/09, IUS/10, IUS/13, IUS/16, IUS/17, SECS P07-

SECS P08. I CFU acquisiti potranno essere riconosciuti per l'iscrizione ai corsi di laurea magistrale (in particolare IM76 e IM77 Economics and Communication for Management and Innovation) a seguito di verifiche periodiche, in ragione della possibilità di acquisire CFU come esami equivalenti (riconoscimento), esami liberi e attività formative con specifico riguardo ai settori IUS/09 e IUS/10, IUS/17, SPS/04 e SECS-P/07, SECS/P13.

**- SEDE DI SVOLGIMENTO DEL CORSO MASTER -**

Sede dell'Università degli Studi della Tuscia in Civitavecchia (RM) e online.

**- REQUISITI DI AMMISSIONE -**

Laureati di 1<sup>^</sup> livello in Ingegneria, Economia, Scienze Politiche, e disciplinari affini valutate di volta in volta dal Comitato Ordinatore, già impiegati o di futuro impiego in Aziende Private, Enti, organizzazioni internazionali e nella Pubblica Amministrazione.

Numero massimo di aspiranti **35**.

Nel caso in cui il numero degli aspiranti al Master sia superiore alla soglia massima, la selezione avverrà da parte del Comitato Ordinatore sulla base dei titoli acquisiti.

**- MODALITA' DI OTTENIMENTO DEL TITOLO MASTER -**

I partecipanti al master dovranno sostenere delle prove, partecipare alle lezioni, ai project work e sostenere una prova finale che consisterà nella discussione di un elaborato scritto che dovrà vertere su una delle tematiche affrontate durante il percorso formativo. L'elaborato potrà essere svolto con la supervisione di un docente del Master scelto dal partecipante.